REGULAMENTO PARTICULAR

Artigo 1º - Organização

O Clube TT Paredes Rota dos Móveis leva a efeito nos dias 22 e 23 Outubro 2016, a **6ª Prova do Campeonato Nacional Trial4x4** - denominada por "Campeonato Nacional Trial 4x4 Paredes".

OFICIAIS DA PROVA	
Presidente do Clube Organizador	Antero Bessa
Director do CNTrial4x4	Antero Bessa
Director de Prova	Daniel Sousa
Director de Prova Adjunto	Manuel Ribeiro
Director Desportivo	Armando Pereira
Director Técnico	Fernando Mendes
Director Técnico Adjunto	Joaquim Pacheco
Comissários Técnicos	José Gonçalves Paulo Alves Diogo Garçês Antonio Neto
Comissários Desportivos/Pista	José Filipe Pereira Moreira Ribeiro António Tiago dos Santos Rosário Marco de Sousa Rosário Nuno Filipe Moreira Bernardo Nuno Miguel Azevedo Soares Rui Antunes Fábio Pais Nuno Cordeiro Belmiro Carvalho Manuel Lourenço João Meireles Rogério Moreira Vitor Sousa Nuno Santos Domingos Moreira
Secretário da Prova	Vítor Martins I Susana Rocha
Responsável pela Segurança	Fernando Mendes
Relações com os Concorrentes	Vítor Martins – Telem: 919666501
Responsáveis pela Cronometragem	Bruno Moreira / Rolando Bessa
Médico Chefe da Prova	Dr. Carlos Coelho Cd: 1098

Artigo 2º -Participação

A prova é aberta a Equipas e Concorrentes, portadores de Licença Desportiva emitida pela FPTT, a qual poderá ser obtida ou regularizada até ao encerramento do secretariado da prova.

Artigo 3º - Terminologia

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

Artigo 4º - Horários / Locais

4.1 – Durante os dias de realização da Prova, os horários e locais são os seguintes:

Programa Oficial:

Sábado, 22 outubro 2016

16h00 / 20h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas

16h00 / 20h00 - Parque fechado (Rua Central da Gandra)

20h30 - Briefing c/ os pilotos no Auditório da Cespu

Domingo, 23 outubro 2016

08h30 / 09h00 - Abertura parque fechado

08h00 / 10h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas (Alternativa no local prova)

09h00 - Deslocação até local da prova

10h00 / 12h00 - Prologo para qualificações pré-grelha

12h15 - Publicação de tempos

13h00 / 14h00 - Pausa para almoço

13h30 / 14h00 - Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida

14h15 - Neutralização/Briefing

14h30 / 17h30 - Prova Resistência Campeonato Nacional Trial 4x4 (3 horas)

15h30 / 17h30 - Prova de Resistência Classes da Promoção e TT Utv's/Buggy's (2 horas)

17h45 - Divulgação das classificações Oficiais Provisórias

18h15 - Divulgação das classificações Finais Oficiosas

18h20 - Cerimónia de entrega dos prémios

4.2 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no briefing.

4.3 – As comunicações e eventuais alterações efetuadas nos mesmos prevalecem sobre os Regulamentos particulares.

Artigo 5º - Verificações Técnicas e Administrativas

As verificações Técnicas e administrativas são no local do secretariado, no horário indicado, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.

Artigo 6º - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prologo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 - As Classe da Promoção e TT UTV/Buggy é considerado "Tempo Limite de resistência" o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 - Campeonato Nacional Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado " Tempo Limite de resistência" o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

Artigo 7º - Inscrições

As inscrições só são aceites se forem acompanhados da respetiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos.

Artigo 8º - Identificação

8.1- Todas as equipas inscritas terão acesso a cinco (5) acreditações livre trânsito; e cinco (5) entradas convites

8.1.2 – As cinco acreditações livre transito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa.

8.1.3 - Todas as equipas inscritas terão acesso a duas (2) placas para viatura: uma para a viatura de assistência (boxe); e uma para viatura particular (parque geral).

Artigo 9º - Carta de controlo

A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas até à entrada para a formação da pré grelha. Após a formação da mesma, os controladores procedem à sua recolha para que esta seja visada, permanecendo em sua posse até final do evento.

Artigo 10º - Publicidade e identificação

As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Artigo 11º - Penalizações

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2016.

Artigo 12º - Normas de Segurança

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2016.

Artigo 13º - Assistências

13.1 - No decorrer da prova a assistência da viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes credenciados e desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

13.2 - Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o parque da assistência.

Artigo 14º - Classificação

As classificações serão obrigatoriamente afixadas no final de cada Evento, no quadro oficial do Evento que estará acessível a todas as equipas.

Artigo 15º - Omissões

Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela comissão organizadora e Direcção do CNTRIAL4x4.

Artigo 16º - Desenrolar prova

16.1 - O director de prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

16.2 - O derrube deliberado de árvores é penalizado com desclassificação da prova.

Artigo 17º - Reclamações – Apelos – Modificações

17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

17.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Conselho Jurisdição da Federação Portuguesa de TodoTerreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

17.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 16º do Regulamento do Campeonato Nacional Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

17.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos e Direcção de Prova, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 16º, das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas do Campeonato Nacional de Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

Artigo 18º - Prémios

18.1 - Taças/Troféus personalizados aos três primeiros classificados (piloto/navegador) de cada classe, bem como coroas ao 1º classificado de cada classe.

18.2 - **Prémios Extra Campeonato**

a) Ao primeiro classificado de cada classe (Extreme; Proto ; Super Proto) um prémio monetário de 500€ (Quinhentos euros);

b) Ao primeiro classificado de cada classe Promoção e UTV/Buggy e Memorial José Costa um prémio monetário de 250€ (Duzentos e cinquenta euros);

Artigo 19º - Aplicação e interpretação das presentes Prescrições Específicas

Em caso de diferendo relativo à interpretação das presentes Prescrições, apenas a Direcção do Campeonato Nacional de Trial 4x4 2016 está qualificada para tomar uma decisão. ----------

O Diretor de Prova

Daniel Sousa

Daniel Sousa